

Testeur simple d'utilisation, ultra rapide et précis



- ✓ **Diagnostic batterie au plomb à électrolyte liquide ou gel**
 - de **20 à 150 Ah**
- ✓ **Multi-standard**

<ul style="list-style-type: none"> Norme SAE : Norme DIN : Norme IEC : Norme EN : Norme CA (MCA) : 	Plage de test 200 à 1200 A 110 à 670 A 130 à 790 A 180 à 1125 A 240 à 1440 A
---	--
- ✓ **Test**
 - **sans déconnecter la batterie** du véhicule
 - **ou sur batterie séparée**
- ✓ **Test sur batterie déchargée : à partir de 7V**
- ✓ **Protection contre les inversions de polarité**
- ✓ **Analyse instantanée (résultat en 1 seconde) :**
 - Tension batterie
 - Puissance de démarrage disponible (réel)
 - Etat de la batterie.
- ✓ **Affichage digital**
- ✓ **Boîtier ABS (résistant aux acides)**
- ✓ **Alimentation** : Sans pile, s'alimente grâce à la batterie à tester
- ✓ **Condition de température** : 0°C à 50°C
- ✓ **Dimension** : 120 x 70 x 150
- ✓ **Poids** : 250 grammes