



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : VC300

PRODUIT : VISCO CHARGER

Marque : WARM UP®

Référence : VC300

Conditionnement : flacon de 300 ml

VISCO CHARGER

2 en 1 : anti-consommation d'huile et anti-fuite moteur.

Améliorant de viscosité et reconditionneur de joints.



WARM UP® VISCO CHARGER est traitement modificateur de viscosité d'huile et reconditionneur de joints qui permet de réduire les fuites et les consommations excessives d'huile des moteurs de tous types de générations.

▶ **Les avantages :**

- ✓ Modifie la viscosité de l'huile à chaud pour réduire les consommations par le haut moteur.
- ✓ Réduit sensiblement la consommation d'huile.
- ✓ Améliore la pression d'huile.
- ✓ Agent filmo-résistant, il augmente la viscosité des huiles et améliore leur index de viscosité dans des proportions très sensibles.
- ✓ Stoppe et prévient les fuites d'huile moteur sans démontage.
- ✓ Régénère l'élasticité des bagues d'étanchéité et des joints toriques en caoutchouc et néoprène du vilebrequin, de l'arbre à cames et du guide de soupapes.
- ✓ Améliore la souplesse des joints et de la bague.
- ✓ S'applique pour les moteurs aillant une consommation excessive d'huile.
- ✓ Réduit les fumées bleues et les taux de polluants.
- ✓ Restaure l'action des additifs neutralisants et antioxydants présents dans l'huile d'origine.
- ✓ Améliore la lubrification hydrodynamique (adhérence du film d'huile de base à la surface).
- ✓ Complexe organique à base de polymères miscibles à toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques.

▶ **Les points forts de cette formulation :**

- ✓ 2 produits en 1 : réduit la consommation d'huile et reconditionne les joints.
- ✓ Formule ultra-concentrée : 300ml traite jusqu'à 6 litres.
- ✓ Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

▶ **Dosage et méthode d'application :**

- ✓ Huile chaude, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Chauffer le produit au bain-marie pour faciliter l'application.
- ✓ Moteur standard (4 à 5 litres d'huile) : un flacon de 300ml. Autres : 5% à 10% dans l'huile.
- ✓ Curatif lors d'une consommation excessive d'huile : 2 flacons de 300ml.
- ✓ Périodicité d'application : s'applique à chaque vidange.