



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (siège social et laboratoire)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suisse)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (site de production France)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (France)



F.T. TP300-07032013

TURBO PERFORMANCE

Marque : WARM UP®

Référence : TP300

Conditionnement : flacon de 300 ml

TURBO PERFORMANCE

**Améliorant de lubricité, traitement anti-frictions
pour turbine, axe et palier fluide du turbo.**



La lubrification du turbo n'est pas constamment assurée, en effet en phase d'arrêt du moteur la turbine continue de tourner par inertie alors qu'elle n'est plus lubrifiée. Il y a donc une usure et un risque de casse du turbo avec des frais de maintenance dès lors conséquents. WARM UP® TURBO PERFORMANCE est une nouvelle technologie de lubrification par traitement interne du métal qui permet une lubrification permanente des roulements, de la turbine, de l'axe et du palier fluide. Ce traitement nouvelle génération protège les pièces en friction, réduit l'usure et améliore l'effet turbine. WARM UP® TURBO PERFORMANCE est applicable aux moteurs anciennes et nouvelles générations : essence, diesel et écologique.

► **Les avantages :**

- ✓ Améliore la lubrification.
- ✓ Augmente les performances.
- ✓ Décuple l'effet turbine.
- ✓ Réduit l'usure, la friction et l'extrême pression.
- ✓ Protection permanente du turbo, des axes, des roulements et des paliers.
- ✓ Diminue les hautes températures.
- ✓ Réduit les frais de maintenance et prolonge la durée de vie du turbo.
- ✓ Protège lors des phases d'arrêt moteur.
- ✓ Préviend l'usure à froid.
- ✓ Evite la dégradation et l'oxydation de l'huile à haute température.
- ✓ Réduit le grippage et le serrage des axes et des roulements.
- ✓ Compatible avec les huiles minérales, synthétiques et F.A.P.
- ✓ Applicable aux moteurs essence et diesel et écologique (anciennes et nouvelles générations).



► **Les points forts de cette formulation :**

- ✓ Formule de synthèse sans particule solide.
- ✓ Contient le procédé de lubrification XT2 – ANTIFRICTION : traitement du métal qui permet une protection à froid et une lubrification permanente lors des phases d'arrêt moteur.
- ✓ Très bon rapport qualité /prix.

► **Dosage et méthode d'application :**

- ✓ Moteur chaud, verser le flacon de 300ml par l'orifice de remplissage d'huile, laisser tourner 10 min. puis rouler.
- ✓ Moteur standard (4 à 6 litres d'huile) : 1 flacon de 300ml. Autres : 5% dans l'huile.
- ✓ Application curative : à chaque vidange. Application préventive : tous les 30000 km.
- ✓ Conforme aux dernières normes constructeurs.