

Graisse pour roulements SKF d'usage général pour l'industrie et l'automobile

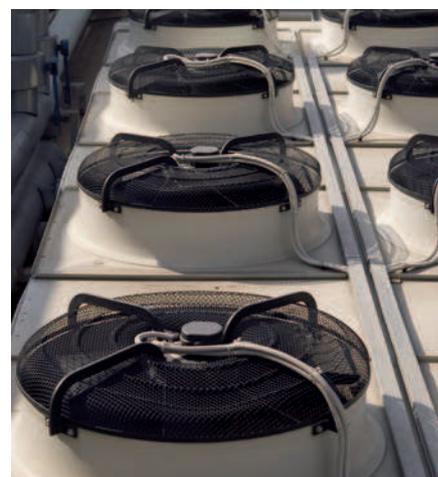
LGMT 3

La graisse SKF LGMT 3 est constituée d'une huile de base minérale et d'un épaississant au savon de lithium. Cette graisse d'usage général de première qualité convient à un grand nombre d'applications industrielles et automobiles nécessitant de la graisse dure.

- Excellentes propriétés anticorrosion
- Stabilité élevée à l'oxydation dans les limites de températures recommandées

Applications typiques

- Roulements d'arbres de taille >100 mm
- Rotation de la bague de roulement extérieure
- Applications d'arbres verticaux
- Températures ambiantes élevées continues >35 °C
- Arbres de transmission
- Équipements agricoles
- Roulements de roues de voitures, camions et remorques
- Grands moteurs électriques



Conditionnements disponibles

Conditionnement	Désignation
Cartouche de 420 ml	LGMT 3/0,4
Pot de 0,5 kg	LGMT 3/0,5
Pot de 1 kg	LGMT 3/1
Pot de 5 kg	LGMT 3/5
Seau de 18 kg	LGMT 3/18
Fût de 50 kg	LGMT 3/50
Fût de 180 kg	LGMT 3/180
Système de lubrification électromécanique	
Série TLMR 101 cartouche 120 ml avec batterie	LGMT 3/MR380B
Série TLMR 201 cartouche 120 ml	LGMT 3/MR380



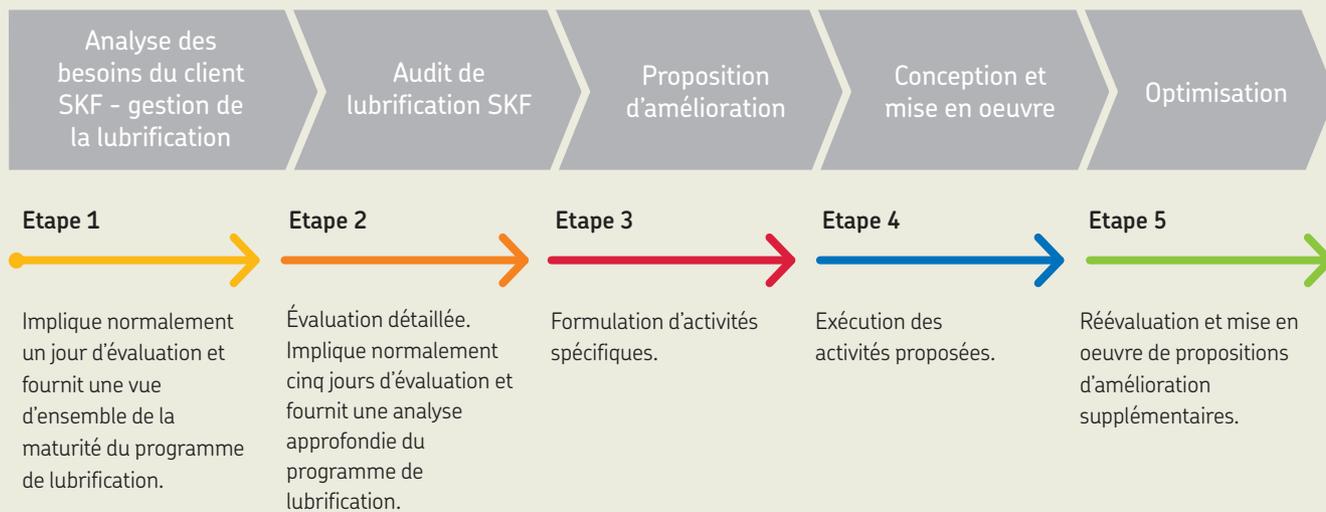
Caractéristiques techniques

Désignation	LGMT 3/(conditionnement)		
Code DIN 51825	K3K-30	Protection anticorrosion	
Classe de consistance NLGI	3	Emcor :	
Épaississant	Lithium	– norme ISO 11007	0-0
Couleur	Ambré	– test de résistance aux lavages à l'eau	0-0
Type d'huile de base	Minérale	Résistance à l'eau	
Plage de température de fonctionnement	-30 à +120 °C	DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max. 1)
Point de goutte DIN ISO 2176	>180 °C	Séparation d'huile	
Viscosité de l'huile de base		DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	1-3
40 °C, en mm ² /s	125	Pouvoir lubrifiant	
100 °C, en mm ² /s	12	R2F, test de fonctionnement B à 120 °C	Réussi
Pénétration DIN ISO 2137		Corrosion du cuivre	
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	220-250	DIN 51 811	2 max. à 130 °C
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	280 max.	Durée de la graisse dans les roulements	
Stabilité mécanique		Test ROF	
Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 ⁻¹ mm	295 max.	durée L ₅₀ à 10 000 tr/min., h.	1 000 min. à 130 °C
Test V2F	<< M >>		

1) Valeur type

Gestion de la lubrification

Alors que l'asset management permet d'optimiser les opérations de maintenance, la gestion de la lubrification adopte une approche plus large. Celle-ci permet d'augmenter efficacement la fiabilité de la machine à un coût global inférieur.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrification

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12053/2 FR · Juin 2017

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com