



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : CBT3

PRODUIT : COMBUTEC®3

Marque : COMBUTEC®

Numéros d'articles : CBT3-1 (1 litre), CBT3-3 (3 litres)

Conditionnements : 1 litre et 3 litres



COMBUTEC® - CBT3

Additif FBC pour filtre à particules diesel (FAP).

Formule compatible EOLYS®POWERFLEX.

Motorisations à partir du 1er Février 2010, numéro DAM : à partir de 12166.

COMBUTEC®3 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®3 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- ✓ Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM) : EOLYS®POWERFLEX.
- ✓ Applicable aux numéros DAM à partir de 12166 : Peugeot 207, 308, 407, 607, 807, 1007, 4007, 5008, Expert 2, Partner, Ford 1,6D / 2,0D Focus II, C-Max; Mazda 3 1,6CD, Volvo S50 V50, C30, S40, V70, C70...
- ✓ Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- ✓ Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- ✓ Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- ✓ Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- ✓ Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- ✓ Permet une régénération passive à basse température.
- ✓ Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- ✓ Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- ✓ Réduit les frais de maintenance.
- ✓ Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.
- ✓ Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Application réservoir d'additif origine constructeur (OEM) : sécher le réservoir puis remplir suivant les recommandations du constructeur.
- ✓ Conditions de stockage : stocker dans un espace ventilé à une température supérieure à 0°C. Produit stable entre -30°C à 80°C, stocker dans un emballage adapté et hermétiquement clos.
- ✓ Produit photosensible : stocker dans un emballage opaque, à l'écart de toute source de lumière (naturelle ou artificielle), de la chaleur et de l'humidité.
- ✓ Manipulation : le port de lunettes et de gants spécifiques est recommandé lors de l'utilisation du produit.
- ✓ Remplissage : à l'aide du kit de remplissage fourni avec le produit. Pour le remplissage des poches, utiliser en complément le kit « vide-air » numéro d'article du kit : K-VCBT (kit non-fourni, à commander en complément).