

- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland) www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS Chemin du Pont des Isles, Z.I. du Mailhan, F-30230 Bouillargues (France)



F.T. DR300-14012013

DPF-FAP REGENERANT Marque : WARM UP® Référence : DR300

Conditionnement : flacon de 300 ml



Régénérant pour filtre à particules (F.A.P.). Monodose préventive - évite l'encrassement du F.A.P.



WARM UP® D.P.F REGENERANT 300 est un traitement préventif, catalyseur de combustion qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants diesel et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du F.A.P.

Les avantages :

- √ Réduit la formation des suies carbonées
- ✓ Améliore les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- √ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- Prévient la baisse de performance et l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Contient les procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt et rapide : 200°C en moyenne contre 550°C habituellement.

Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer le flacon et remplir 30 litres de carburant diesel puis rouler. Ne pas hésiter à maintenir un régime régulier supérieur à 3000 tr/ min lors du plein traité.
- ✓ Un flacon reste efficace pendant 2 pleins consécutifs et permet une prévention continue lorsqu'il est appliqué régulièrement.
- Respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.
- Traitement préventif à appliquer tous les 3000 km afin d'assurer une propreté continue du FAP.
- ✓ Pour les F.A.P saturés et très encrassés, utiliser le traitement curatif : WARM UP® D.P.F. REGENERANT 1000 (curatif monodose).
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.





