



- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (siège social et laboratoire)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suisse)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (site de production France)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (France)



F.T. IPP1000-07012012

INJECTION PURGE PETROL

Marque : WARM UP®

Référence : IPP1000

Conditionnement : flacon de 1 litre

INJECTION PURGE PETROL

**Nettoyant injecteurs et carburateurs essence,
Formule professionnelle ultra-concentrée.**



WARM UP® INJECTION PURGE PETROL est une formule professionnelle spécialement développée pour le nettoyage des systèmes d'injection essence. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie : pompe à injection, injecteurs, tubulures, soupapes et chambre de combustion
- ✓ Rétablit les performances d'origine du système d'injection.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Supprime les trous à l'accélération
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies.
- ✓ Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et de la vanne E.G.R.
- ✓ Améliore les performances moteur et lubrifie les aiguilles des injecteurs.
- ✓ Evite l'usure et le grippage des injecteurs et de la pompe à injection.
- ✓ Augmente l'indice d'octane : + 3 points
- ✓ Facilite le passage au test anti-pollution.
- ✓ Compatible : injection directe (HPi), mono-pont (SPi), multi-points (MPi), essences sans plomb 95, sans plomb 98, systèmes au gaz, E10, biocarburants essence, hybrides, moteurs essence anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR et filtre à particules (FAP).



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule professionnelle hautement concentrée.
- ✓ Contient le procédé XT2-ANTIFRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Contient les procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : pour réduire les dépôts de suies carbonées présentes sur les soupapes et en chambre de combustions.
- ✓ Applicable en traitement préventif (dans le carburant) mais surtout à titre curatif par purge du système d'injection afin de nettoyer la pompe à injection et solutionner les débuts de grippage des injecteurs.
- ✓ Une formule anti-frictions spécifique pour carburants essence afin de solutionner les problématiques liées à ce carburant (contrairement à des formules 2 en 1 « essence et diesel » qui restent dès lors moins efficaces).
- ✓ Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, il est sans danger pour les joints.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 1 litre traite un plein (jusqu'à 80 litres).
- ✓ Appliquer avant le remplissage de carburant puis rouler en surrégime pendant le plein traité.
- ✓ Application purge des injecteurs : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® INJECTION PURGE PETROL avec l'équivalence en carburant essence puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection. Appliquer tous les 10000 km ou 1 fois par an.
- ✓ Ne pas appliquer dans les carburants diesel (pour les moteurs diesel voir la référence IPD1000).

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com . Les résultats et les informations contenues ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.