AMOSAN PETROCHEMICALS ENGINEERING

- Petrochemicals engineering
- Packaging development
- Private labelling
- Car care products
- Laboratory analyses
- R&D

WARM UP CHEMICALS GROUP (siège social et laboratoire)
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suisse)
www.warmup.eu.com
info@warmup.eu.com

AMOSAN PETROCHEMICALS (site de production France)
Rue Sainte Anne 56b, FR-59330 Hautmont (France)

WARM UP® Swiss chemicals

F.T. DR1000MULTI-03012013

DPF-FAP REGENERANT
Marque : WARM UP®
Référence : DR1000MULTI
Conditionnement : 1 litre (flacon doseur)

TRAITE 1000 Litres

DPF-FAP REGENERANT MULTI

Régénérant pour filtre à particules (F.A.P.),

Traitement préventif, évite l'encrassement du F.A.P.

WARM UP® D.P.F REGENERANT MULTI est un traitement préventif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST) qui a été spécialement développé pour améliorer les paramètres de combustion des carburants diesel et réduire la production de suies carbonées qui s'accumulent dans le filtre à particules. Ce traitement est idéal dans le cadre d'une prévention de l'encrassement du F.A.P. et assure une très nette réduction des dépôts sur la surface du filtre. Sa formule hautement concentrée et son conditionnement innovant lui permettent de traiter jusqu'à 1000 litres de carburant.

► Les avantages :

NANO COMBUST XT3 ACTIF EN POST-COMBUSTION dans les gaz d'échappement

ANTIFRICTION XT2™ MOLECULE

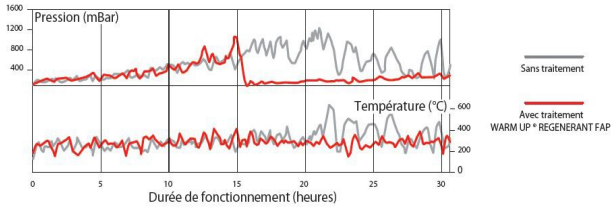
- ✓ Réduit la formation des suies carbonées
- ✓ Améliore les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- ✓ Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- ✓ Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- ✓ Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- ✓ Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- ✓ Prévient la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : E.G.R, F.A.P., échappement et pot catalytique à oxydation.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Traite 1000 litres de carburant, s'applique tous les 2 pleins, soit un traitement tous les 2000 litres de carburant (très économique). Idéal pour les cuves, les poids lourds, les machines industrielles, le travaux public, le génie civil et les automobiles.
- ✓ Contient les procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ECHAPPEMENT : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 200°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Réservoir vide, presser et remplir le doseur en fonction du volume de carburant à traiter :
  1 litre traite 1000 litres (ou 20ml traite 20 litres).
- ✓ Verser le dosage adéquat dans le réservoir et faire le plein.
  Ne pas hésiter à monter au delà de 3000 tr/ min lors du plein traité.
- ✓ Traiter le carburant tous les 2 pleins.
- ✓ Respecter scrupuleusement la procédure et la dose prescrite,
  ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.
  Traitement préventif à appliquer en continue afin d'en assurer l'efficacité.
- ✓ Pour les F.A.P saturés et très encrassés, utiliser le traitement curatif :
  WARM UP® DR1000 CURATIF MONODOSE.



- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Bien respecter le dosage prescrit, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com . Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel.. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.