



## DRY FUEL

### ANTI-HUMIDITE CARBURANT

Pour carburants diesel & essence

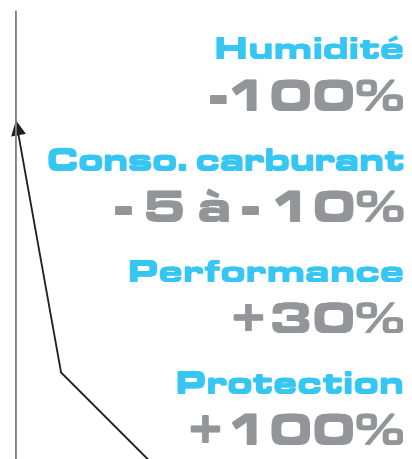
Famille : TRAITEMENTS CARBURANT  
Référence : DYF300  
Contenance : 300 ml

WARM UP® DRY FUEL est un traitement permettant l'élimination de l'eau et de l'humidité présentes dans le réservoir et la ligne d'alimentation. Il agit par absorption des molécules d'eau (technique d'encapsulation) pour ensuite les vaporiser dans la chambre de combustion. Idéal pour les anciennes et nouvelles générations de moteurs essence, diesel, turbo diesel, système common rail et injecteur-pompe.



## AVANTAGES

- ✓ Elimine l'eau du réservoir et de la ligne d'alimentation en carburant
- ✓ Réduit l'oxydation et la corrosion de la ligne d'alimentation et des injecteurs
- ✓ Nettoie les injecteurs et améliore la pulvérisation du carburant
- ✓ Améliore le démarrage à froid
- ✓ Augmente les performances d'injection
- ✓ Préviend du gel des carburateurs et des filtres par un effet anti-figeant du carburant
- ✓ Réduit la consommation de carburant
- ✓ Réduit les fumées blanches
- ✓ Améliore la combustion et la carburation
- ✓ Améliore la performance moteur
- ✓ Prolonge la durée de vie du système d'injection



## APPLICATIONS

- ✓ Anciennes et nouvelles générations de carburants essence
- ✓ Anciennes et nouvelles générations de carburants diesel
- ✓ Dosage : 1 dose de 300 ml pour un plein de carburant (jusqu'à 60 litres de carburant), appliquer avant de faire le plein.

WARM UP® DRY FUEL™ est compatible avec tous types de moteurs essence (super, sans plomb 95,98) et diesel (ancienne et nouvelle génération : HDI, DCi, TDI, TDCi, Cdi, COMMON RAIL, injecteurs pompe, FAP, atmosphérique et turbo). Ne contient aucun produit corrosif, il est sans danger pour les joints et totalement compatible avec la vanne EGR, la sonde lambda, le filtre à particules et le pot catalytique. Application préventive et curative.

**DIESEL  
&  
ESSENCE**