

# MOTOR FLUSH

## DESEMBOUANT / RINGAGE MOTEUR

Famille : TRAITEMENTS D'HUILE  
Référence : MF250  
Contenance : 250 ml

WARM UP<sup>®</sup> MOTOR FLUSH est une nouvelle technologie de nettoyant pré-vidange composée d'additifs détergents et dispersants. Son principe unique permet d'améliorer les performances moteur par un nettoyage pré-vidange du circuit d'huile, des gorges de segment et des segments. Cette formule exclusive ne contient aucun solvant et maintient la lubrification des joints.



### AVANTAGES

- ✓ Nettoie rapidement l'intégralité du moteur et du circuit d'huile
- ✓ Dissout et élimine les boues, les suies les impuretés et les résidus sans agglomération ni tassement pour les filtres.
- ✓ Met en suspension les particules pour permettre une meilleure élimination par la vidange.
- ✓ Restaure les compressions d'origine
- ✓ Diminue l'effet de Blow by (passage de carburant dans l'huile)
- ✓ Libère et améliore l'étanchéité des segments
- ✓ Evite l'encrassement prématuré du filtre à huile
- ✓ Prolonge la durée de vie du moteur par une diminution de l'encrassement
- ✓ Améliore la circulation de l'huile et le refroidissement moteur
- ✓ Formule de dernière génération sans solvant : protège et renforce la lubrification des joints - maintient du film lubrifiant
- ✓ Prévient l'encrassement de l'huile neuve et maintient la performance des dopes d'origine
- ✓ Renforce le pouvoir lubrifiant de l'huile de base par une meilleure adhérence du film d'huile
- ✓ Diminue les émissions polluantes par une élimination des impuretés et des dépôts

**Nettoyage**  
**+200%**

**Lubrification**  
**+50%**

**Performance**  
**+20%**

**Refroidissement**  
**+40%**

- ✓ Moteur 4T essence, diesel, G.P.L, écologique, turbo et catalysé.
- ✓ Boite de vitesse manuelle et pont arrière.
- ✓ Dosage : 5% pour les huiles minérales, semi et full synthétique.
- ✓ Application : tous les 30000km - s'applique en préventif ou curatif.

WARM UP<sup>®</sup> MOTOR FLUSH<sup>™</sup> est compatible et miscible avec les huiles minérales et synthétiques. Cette nouvelle technologie est sans danger pour les joints et est recommandée pour tous types de moteurs 4T essence, diesel, écologique, turbo, avec ou sans pot catalytique.

**NOUVELLE  
TECHNOLOGIE  
MOTEUR**

**Formule  
« spéciale joint »  
SANS SOLVANT**

**base  
DETERGENTE  
DISPERSANTE**