

Fiche technique :

TURBO CLEANER PETROL - TCP1000

NETTOYANT TURBO ESSENCE

Action préventive et curative pour moteurs essence

► DESCRIPTIF

WARM UP® TURBO CLEANER PETROL est un traitement professionnel catalyseur de combustion développé pour permettre le nettoyage sans démontage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs essence. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies des aubages du turbo à géométrie variable et ainsi réduire son grippage. Cette formulation ultra-concentrée spécifique pour les moteurs turbo-essence est idéale pour dégraisser (décalaminer) sans démontage l'arrivée des gaz d'échappements, les aubages mobiles, la géométrie variable, les ailettes du turbo et le pot catalytique.

► AVANTAGES

- Elimine les suies et la calamine du turbo.
- Réduit le grippage du turbo.
- Améliore les performances du turbo.
- Augmente le rendement moteur par meilleure diffusion des gaz d'échappement
- Améliore la pulvérisation des injecteurs.
- Réduit les émissions polluantes.
- Réduit la consommation de carburant.
- Prolonge la durée de vie du turbo.
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : vanne E.G.R, échappement, turbo et pot catalytique.

► POURQUOI CE TRAITEMENT EST-IL UNIQUE ?

- Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ : formule exclusive TRI-CATALYSEUR de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 200°C en moyenne contre 650°C habituellement.
- Compatible moteurs : essence, turbo, anciennes et nouvelles générations, avec ou sans géométrie variable, injection continue, injection directe, injection monopoint, injection multipoints, vanne E.G.R. et pot catalytique.

► APPLICATION

- Appliquer avant le plein de carburant essence, remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum.
- Pendant des trajets de 40 minutes minimum, rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, à un régime mini de 3500 tours/minute cela jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Afin de garantir l'efficacité du traitement, le plein traité doit être consommé sous ces conditions.
- Une dose d'1 litre suffit pour un moteur standard, respecter scrupuleusement les recommandations et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommagement moteur. Appliquer tous les 10000km.

F.T. TCP1000-18082012
TURBO CLEANER PETROL 1 litre
Marque : WARM UP®
Référence : TCP1000
Conditionnement : carton de 15 x 1 litre



Caractéristiques :

Aspect : liquide couleur brun foncé
Densité à 15°C : 0,89
Point éclair : 71°C

Les renseignements contenus dans nos documents ont pour but de vous informer en toute objectivité mais sans engagement de notre part. Nos agents, laboratoires et ingénieurs se tiennent à votre disposition. Nos résultats d'analyses sont également destinés à vous rendre service pour mieux connaître vos problèmes et vous conseillers. Comme notre société n'est pas habilitée à effectuer des expertises officielles, les résultats qui vous sont communiqués en toute bonne foi et toute objectivité ne sauraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport d'expertise par exemple. L'attention des utilisateurs est en outre attirée sur les risques éventuellement encourus lorsqu'un produit est employé à d'autres usages que ceux pour lesquels il est conçu.