



# DIESEL FLUSH

## NETTOYANT INJECTION DIESEL

Pour anciennes et nouvelles générations

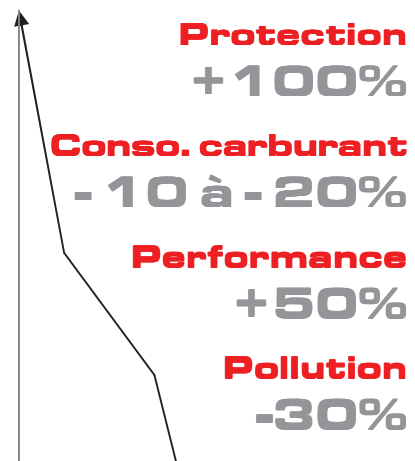
Famille : TRAITEMENTS CARBURANT  
Référence : DF300  
Contenance : 300 ml

WARM UP® DIESEL FLUSH est une nouvelle technologie pour le nettoyage du système à injection diesel. Sa formule exclusive XT2 PROCESS améliore la lubrification des injecteurs et annule les procédés de grippage dus à l'utilisation des carburants conventionnels. Idéal pour moteurs diesel, turbo diesel, système common rail et injecteur-pompe.



## AVANTAGES

- ✓ Nettoie en profondeur l'ensemble du circuit : injecteurs, circuit, injecteur-pompe et chambre de combustion
- ✓ Améliore les performances d'injection et de carburation
- ✓ Élimine résidus de combustion, calamine et dépôts
- ✓ Dissout les dépôts en microparticules sans agglomération
- ✓ Traite le carburant pour une meilleure atomisation et combustion
- ✓ Protège du gel par un effet anti-figeant du carburant
- ✓ Réduit les émissions de fumées noires
- ✓ Augmente le taux de cétane (+ 2 points)
- ✓ Protège et traite le métal par un traitement interne de la surface
- ✓ Inhibe le processus d'oxydation, de corrosion et de grippage
- ✓ Évite l'usure et le grippage des injecteurs, des aiguilles et de la pompe



## APPLICATIONS

- ✓ Système d'injection ancienne génération : diesel et turbo diesel
- ✓ Système d'injection nouvelle génération : injecteurs pompe et common rail
- ✓ Poids Lourds
- ✓ Dosage : 1 dose de 300 ml pour un plein de carburant (jusqu'à 60 litres de carburant) ou appliquer le flacon par purge directement dans l'injection.

WARM UP® DIESEL FLUSH™ est compatible avec tous types de moteurs diesel, ancienne et nouvelle génération : HDI, DCi, TDI, TDCi, Cdi, COMMON RAIL, injecteurs pompe, atmosphérique et turbo. Ne contient aucun produit corrosif, il est sans danger pour les joints et totalement compatible avec la vanne EGR, la sonde lambda, le filtre à particules et le pot catalytique. Application tous les 4000 kms (ou 1 fois par an si distance parcourue inférieure à 4000 km).

**ANCIEN et NOUVEAU  
SYSTEME D'INJECTION :  
COMMON RAIL, HDI, DTI,  
DCI, TDI**

**FORMULE  
CONCENTREE ET  
ADDITIVEE à 9%**

