

EGR CONTROL – EC400

NETTOYANT VANNE E.G.R.

Référence : EC400
Contenance : 400 ml
Conditionnement : par 24 aérosols



WARM UP® EGR CONTROL est une nouvelle technologie de nettoyant de surface ultra-concentré à fort taux d'évaporation. Idéal pour le nettoyage des vannes EGR, des ailettes de turbo, des soupapes, des soupapes d'admission des gaz, du régulateur de ralenti, des volets des gaz, du mesureur masse d'air et des segments.

AVANTAGES

- ✓ Dissout les résidus de combustion, les suies et les gommages.
- ✓ Elimine les trous et les pertes à l'accélération.
- ✓ Redonne au moteur ses performances d'origine.
- ✓ Rétablit les paramètres de combustion.
- ✓ Stabilise le ralenti.

APPLICATIONS

AVEC DEMONTAGE DE LA PIECE OU DE LA VANNE EGR :

démonter la pièce encrassée, pulvériser sur la pièce, nettoyer à l'aider d'un pinceau, rincer et sécher. En cas d'encrassement trop important, laisser agir 5 à 10 minutes.

SANS DEMONTAGE DE LA VANNE EGR :

faire tourner le moteur à température normale de fonctionnement et enclencher le ventilateur du circuit de refroidissement.

Moteur diesel :

- Enlever la durite du collecteur d'admission (moteur atmosphérique) ou enlever la durite entre le turbo et l'admission (moteurs suralimentés).
- Régime entre 1500 et 2000 tours : pulvériser à distance de la pipe d'admission afin de couvrir le diamètre du conduit d'aspiration.
- Faire quelques pulvérisations d'1 seconde pour permettre une évacuation progressive de la calamine. Attendre une minute en effectuant des variations de régime de 1000 à 3000 tours. Obtenir l'admission avec la main pendant 2 secondes afin que le produit soit correctement brûlé.
- Répéter l'intégralité de la procédure jusqu'au nettoyage de la vanne et du système d'admission.
- Pour les turbos à géométrie variable, bouger la wastegate du turbo entre chaque pulvérisation.

Attention : sous peine d'endommager le moteur, il est impératif de ne pas entendre de cliquetis de combustion, signe de comburant trop riche (mélange air / carburant). Si c'est le cas, il faut obturer l'admission avec la main afin que le produit soit plus rapidement brûlé.

Moteur essence à injecteurs : enlever la durite de dépression des freins située entre la pipe d'admission et le débitmètre d'air. Placer la pulvérisation à l'entrée de la tuyauterie. Effectuer les étapes B et C

Moteur essence à carburateurs : enlever le filtre à air, la durite et se positionner face à la buse du carburateur. Effectuer les étapes B et C.

Compatible filtre à particules (FAP) et pots catalytiques. Tous types de moteurs : essence, diesel, 4 ou 2 temps.

Pour une élimination complète des résidus présents en chambre de combustion et dans les admissions, il est préférable d'effectuer à la suite du nettoyage de la vanne EGR, un traitement avec WARM UP® DIESEL FLUSH (pour les moteurs diesel) ou WARM UP® PETROL FLUSH (pour les moteurs essence).

WARM UP® EGR CONTROL est strictement réservé à un usage professionnel, toute utilisation incorrecte peut entraîner des dommages.

