Fiche technique :

D.P.F REGENERANT - DR1000

F.T. DR1000-27022012
D.P.F REGENERANT 1 litre
Marque : WARM UP®
Référence : DR1000
Conditionnement : carton de 15 x 1 litre

REGENERANT FILTRE A PARTICULES

MONODOSE - action préventive et curative

► DESCRIPTIF

WARM UP® D.P.F REGENERANT est un traitement professionnel catalyseur de combustion développé pour permettre le nettoyage sans démontage des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel. Ses composants actifs XT3 NANO-COMBUST™ agissent dans les gaz d'échappement pour éliminer les suies et réduire les risques de colmatage du filtre à particules.

► AVANTAGES

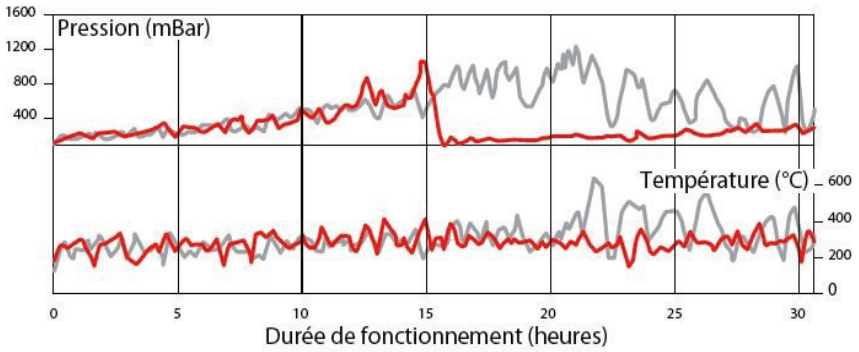
- Elimine les suies en abaissant leur température de combustion et évite l'obstruction du FAP.
- Assure une régénération du filtre à particules 5 fois plus rapide et complète.
- Prévient l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur.
- Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- Prévient la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.
- Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- Réduit les frais d'entretien.
- Réduit les émissions polluantes (particules, NOX, CO2).
- Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : vanne E.G.R, F.A.P., échappement, turbo et pot catalytique à oxydation.

Caractéristiques
Aspect : liquide couleur brun foncé
Densité à 15°C : 0,87
Point éclair : 75°C

► POURQUOI CE TRAITEMENT EST-IL UNIQUE ?

Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ : il s'agit d'une formule exclusive TRI-CATALYSEUR de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour permettre une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 200°C en moyenne contre 450°C dans les systèmes de régénération conventionnels.
Conforme aux dernières normes antipollution EURO 4,5 et 6.
Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, Common rail, injecteurs-pompe, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additivé ou non-additivé) et pot catalytique à oxydation.

Améliore nettement les conditions de régénération (T°C et Mbar) du filtre à particules, voir graphique ci-après :



Sans traitement

Avec traitement
WARM UP ® REGENERANT FAP

NANO COMBUST
XT3
ACTIF EN POST-COMBUSTION
dans les gaz d'échappement

► APPLICATION

Appliquer avant le plein de carburant diesel (remplir entre 30 et 40 litres de carburant, 25 litres au minimum).
Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs à un régime supérieur à 3500 tours/minute pendant une durée de 40 minutes minimum (ou 50km). Effectuer des parcours autoroutiers aux régimes indiqués jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
Une dose d'1 litre suffit pour un moteur standard, respecter scrupuleusement les recommandations et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommagement moteur. Appliquer tous les 10000km ou 1 fois par an.
Application professionnelle en cas de dépôts importants : effectuer la même procédure que ci-dessus mais lancer une régénération forcée à la moitié du réservoir traité.

AMOSAN PETROCHEMICALS – 56b rue Sainte Anne F-59330 Hautmont (France)
WARM UP CHEMICALS GROUP - rue de la Madeleine 56, CH-1800 Vevey (Suisse)
site web : warmup.eu.com email : info@warmup.eu.com