

Top Tec ATF 1700

Description

Huile pour boîte de vitesse automatique entièrement synthétique, disposant d'une réserve en puissance extrêmement élevée. Elle offre une grande stabilité thermique et assure ainsi une résistance optimale au vieillissement. Assure la performance maximale de la boîte de vitesses. Excellente protection contre l'usure et comportement favorable à la friction. Garantit le maximum de performances, même pour les intervalles de vidange d'huile les plus longs.

Propriétés

- excellent comportement en friction
- rendement élevé
- très bonnes propriétés à basse température
- bon comportement viscosité-température
- réduit la consommation de carburant

Spécifications et agréments:

Allison C4 • Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

MAN 339 Typ V2 • MAN 339 Typ Z3 • MB 236.81 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14C • ZF TE-ML 16M • ZF TE-ML 17C • ZF TE-ML 20C

Données techniques

| | |
|----------------------------------|---|
| Densité à 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 7,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (Brook-field) | <= 20000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Indice de viscosité | 177 DIN ISO 2909 |
| Point d'inflammation | 238 °C DIN ISO 2592 |
| Point d'écoulement | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |



Champs d'application

Pour boîtes automatiques dans fourgonnettes et utilitaires de différents constructeurs automobiles. Un lubrifiant de cette spécification est exigé parfois aussi dans les systèmes hydrauliques, les élévateurs d'essieu et ralentisseurs gefordert. Utilisation conformément aux spécifications prescrites par les fabricants des organes ou les constructeurs automobiles.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants d'organes et/ou constructeurs automobiles. L'efficacité optimale n'est possible qu'en cas d'utilisation sans mélange.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1 l Boîte plastique | 3663 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidon plastique | 3695 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fût métallique | 3671 D-GB |
| 205 l Fût métallique | 3697 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.