

## DESCRIZIONE

Il **SYNECO DB7** migliora sensibilmente la qualità del gasolio aumentando il numero di cetano e migliorando il potere lubrificante. Inoltre rende stabile la miscela gasolio/biodiesel grazie alle sue caratteristiche antiossidanti.

Da numerose analisi effettuate prelevando campioni di gasolio su tutto il territorio italiano è risultato che, generalmente, il numero di cetano del gasolio ha un valore inferiore a quello stabilito dalla norma (=51).

I più importanti Costruttori di motori diesel chiedono da tempo che il gasolio venga commercializzato con un numero di Cetano pari a 55. Questo numero di Cetano garantirebbe un miglior funzionamento del motore con più rendimento, minori consumi e minori emissioni allo scarico. E' quindi fondamentale additivare il combustibile attualmente in commercio per migliorare le prestazioni dei motori diesel, garantendo una migliore efficienza.

E' dimostrato che in camera di combustione la formazione di residui incombusti è favorita dalla disomogeneità di accensione della miscela legata al basso numero di cetano. Questo fenomeno è tanto più evidente nei motori moderni che presentano pressioni d'iniezione e regimi di rotazione sempre più elevati.

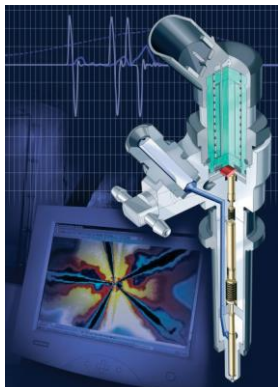
Gli effetti negativi del basso numero di Cetano peggiorano con la presenza di biodiesel, oggi utilizzato nel gasolio in concentrazione compresa tra il 5 e il 7%. Il Bio-Diesel brucia ad una temperatura più alta del gasolio minerale producendo residui adesivi che ostruiscono i fori dell'iniettore degradando la nebulizzazione del combustibile.

In conseguenza di questi fenomeni si riscontra un aumento della rumorosità, un aumento del consumo di combustibile, un aumento della fumosità allo scarico, una perdita di potenza ed una difficoltà di accensione.

Nei casi più gravi si arriva all'ostruzione completa dei fori dell'iniettore e ad una diluizione del lubrificante con conseguente precoce usura delle parti meccaniche.

## PROPRIETA'

Il **SYNECO DB7** fa parte di una nuova generazione di additivi che migliorano le prestazioni dei motori Diesel. Incrementando il Numero di Cetano del gasolio aumenta il rendimento endotermico del propulsore. Migliora le prestazioni in termini di coppia e di potenza disponibile. Agisce sul sistema di alimentazione dei moderni motori Diesel, sia COMMON RAIL sia INIETTORE-POMPA, ripristinando la perfetta efficienza e pulizia dello stesso.



Migliora tutti gli aspetti della combustione e di conseguenza la qualità dei gas di scarico (FORD DURATOR Q Detergency Test). Il **SYNECO DB7** favorisce l'eliminazione dei depositi carboniosi contribuendo alla riduzione della fumosità allo scarico (PEUGEOT XUD-9 Nozzle Cocking Test).

Migliorando la velocità di accensione della miscela contribuisce in modo evidente alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e degli altri inquinanti (NO<sub>x</sub>, CO, PM, etc...).

Il **SYNECO DB7** favorisce la separazione dell'acqua dal gasolio. L'acqua separata viene così più facilmente trattenuta dal filtro gasolio.

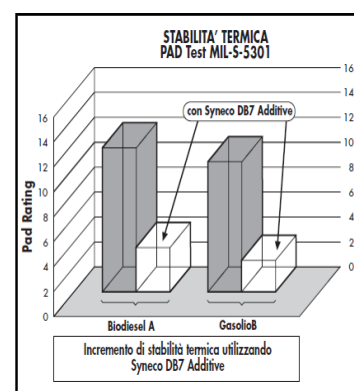
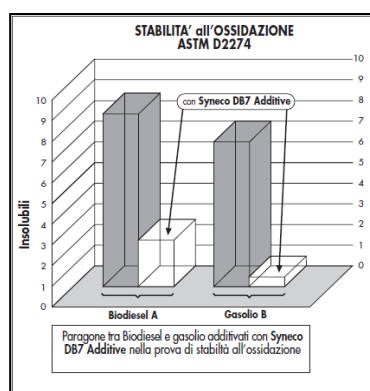
### APPLICAZIONI

Il prodotto è ideale per tutti i motori diesel in particolare per quelli che presentano sistemi di ricircolo e post trattamento dei gas di scarico.

L'additivo deve essere aggiunto nel gasolio in percentuali del 3 ‰ per le operazioni di mantenimento. Per una pulizia profonda e per prestazioni esaltanti si possono raggiungere percentuali dell'8/9 ‰.

### TEST SUPERATI

Campioni di bio-diesel A e gasolio B trattati con **Syneco DB7** sono stati sottoposti al test accelerato di ossidazione ASTM D 2274 (che evidenzia gli insolubili) mostrando nel diagramma un ottimo comportamento del prodotto.



La stabilità termica del gasolio è un indice della resistenza alla formazione di depositi a 150 °C in presenza di aria.

Il PAD test previsto dalla specifica Americana MIL-S-53021 fornisce la misura da 0 a 20 (peggiore) della resistenza termica rilevata con l'impiego del **Syneco DB7**.

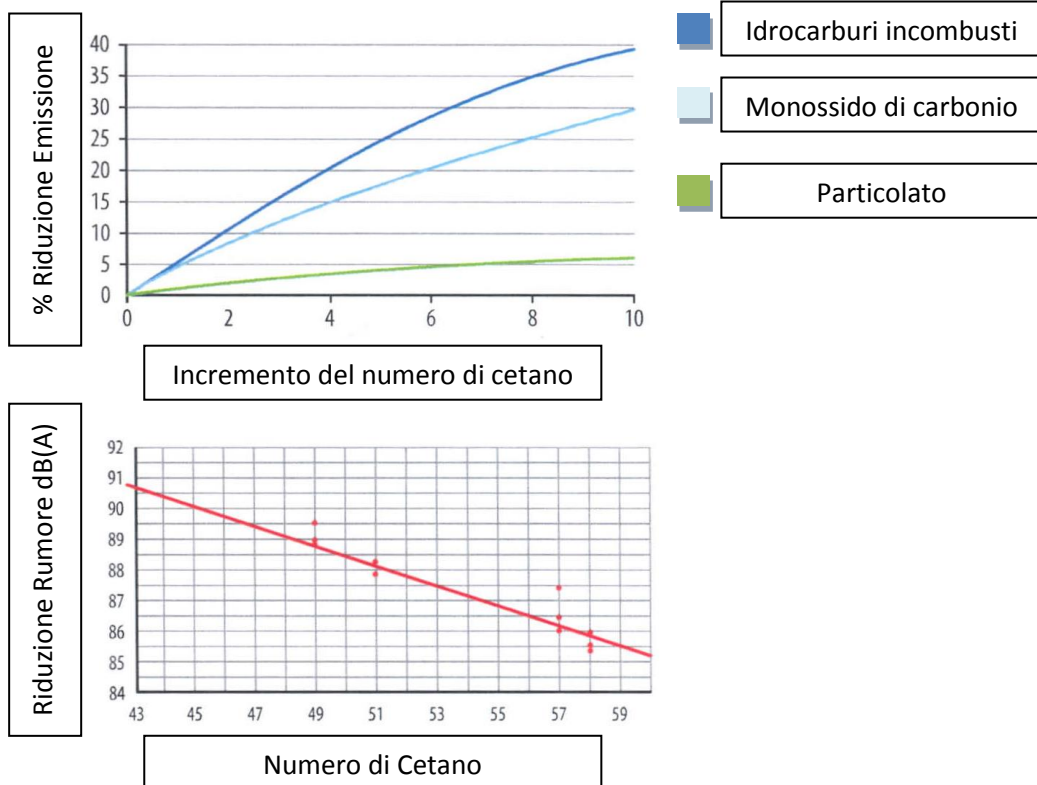
Altri test:

DURATOR Q Detergency Test

PEUGEOT XUD-9 Nozzle Cocking Test

TEST OSSIDAZIONE ASTM D2274

PAD TEST MIL – 53021



### CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICA	UNITA'	VALORE	METODO
Viscosità a 40°C		1,9 (medio)	ASTM D445
Densità a 15°C	kg/dm <sup>3</sup>	0,830-0,840	ASTM D1298
Punto di infiammabilità	°C	65	Pensky-Martens
Colore		Marrone	