

Super additif diesel



Description

Le Super Diesel Additiv est une combinaison d'additifs ayant des propriétés de nettoyage, de dispersion, de protection des matériaux et d'augmentation de l'indice de cétane, combinaison conçue spécialement en fonction des moteurs, consommables et conditions de service d'aujourd'hui. L'améliorateur de pouvoir lubrifiant intégré confère aux carburants diesel pauvres en soufre un pouvoir lubrifiant suffisant. Grâce à l'augmentation de l'inflammabilité, le carburant brûle mieux lorsque le moteur est encore froid, ce qui réduit donc les nuisances olfactives dues aux gaz d'échappement. Conçu pour tous les moteurs diesel et tous les types de carburants diesel.

Propriétés

- préserve la propreté du système d'alimentation en carburant
- pour les gazoles sans soufre
- garde les injecteurs propres
- compatible avec catalyseur
- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- augmente l'indice de cétane
- optimise la puissance du moteur
- augmente le pouvoir lubrifiant
- excellente propreté
- empêche la formation de dépôts
- bonne protection anticorrosion
- assure une moindre consommation de carburant
- protection anti-usure élevée

Données techniques

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	hellbraun, klar / light brown, clear
Densité à 15 °C	0,842 g/cm ³
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Point d'écoulement	- 36 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic

Champs d'application

Addition au carburant diesel pour tous les moteurs diesel, tout spécialement aussi dans les moteurs diesel à haute pression modernes, pour voitures de tourisme, poids lourds, tracteurs, engins de chantier et moteurs stationnaires. Absolument prédestiné pour la conservation de moteurs lors des arrêts d'utilisation prolongés dans des conditions extrêmes.

Utilisation

L'augmentation de l'inflammabilité ainsi qu'une amélioration de l'effet de lubrification grâce au pouvoir lubrifiant sont obtenues avec l'adjonction en continu aux carburants diesel pauvres en soufre. A ce propos, une boîte de 250 ml suffit pour 75 l de carburant diesel, dosage : 1 : 300. Pour assurer la propreté des injecteurs et la protection contre la corrosion, il est recommandé d'ajouter du Super Diesel Additiv tous les 2000 km dans le réservoir de diesel des voitures de tourisme. Bidons de 5 l et futs de 50 l pour les poids lourds, les transporteurs, les entreprises de car et d'autobus, l'industrie. Dosage par rapport au carburant diesel au taux de 1 : 300. En cas d'arrêt et de conservation de moteurs, ajouter 1 % Super Diesel Additiv au carburant diesel. Respecter les prescriptions de conservation. Il est possible d'ajouter du Super Diesel Additiv au carburant à tout moment de son choix, car le mélange s'effectue de lui-même.

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	5120
	D-F-NL
250 ml Boîte métallique	2504
	D-E-P
250 ml Boîte métallique	2814
	DK/N-S-FIN
250 ml Boîte métallique	1806
	GB-GR-I
250 ml Boîte métallique	1904
	D-F-I
250 ml Boîte métallique	8366
	GB-ARAB-F

Super additif diesel

Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique	8379
	D-H-RO
250 ml Boîte métallique	8343
	D-PL-BG
250 ml Boîte métallique	1991
	D-RUS-UA
250 ml Boîte métallique	7130
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	2904
	GB-HEB
5 l Bidon plastique	5140
	D-GB
50 l Fût métallique	5145
	D-GB
203 l Fût métallique	2599
205 l Fût métallique	5146
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.