

# Information produit

## mtx Nettoyeur de carburateurs

PI 10/08/03/2016



### Description

Le nettoyeur de carburateur mtx est une combinaison moderne de substances actives sans cendres avec des propriétés de nettoyage, de dispersion et de protection des matériaux. Formulé selon l'état de l'art de la technologie d'additif et de carburant ultramoderne, conformément aux exigences des moteurs, consommables et conditions de service d'aujourd'hui.

### Propriétés

- nettoie le carburateur
- protège le carburant contre l'oxydation et le vieillissement
- bonne protection anticorrosion
- empêche le givrage du carburateur
- évite la formation de résidus lors de la combustion
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- réduit le risque de cliquetis de combustion
- rentabilité élevée
- optimise la puissance du moteur
- normalise la consommation d'essence et les valeurs des gaz d'échappement
- effet longue durée
- augmente la sécurité du fonctionnement

### Données techniques

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Couleur/aspect	hellgelb, klar / light yellow, clear
Classe VbF	A II
Point d'inflammation	41 °C
Point d'écoulement	- 45 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / characteristic
Viscosité à 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Densité à 15 °C	0,765 g/cm <sup>3</sup>

### Champs d'application

Adjonction au carburant pour tous les moteurs à essence à 4 et 2 temps, spécialement moteurs automobiles, mais aussi pour petits moteurs et moteurs industriels et de bateaux. En cas d'immobilisation et de conservation de moteurs, ajouter 1% de nettoyeur de carburant mtx à l'essence. Respecter les prescriptions d'immobilisation et de conservation.

### Utilisation

Une boîte de 300 ml convient pour au max. 70 l de carburant. Mélanger le contenu de la boîte au carburant. Le mélange s'effectue automatiquement.

Intervalles d'adjonction

Ajouter au carburant tous les 2000 km, avec effet de longue durée. Le réservoir de carburant doit être au minimum rempli à moitié jusqu'à complètement. En cas d'utilisation permanente, ajouter 0,3 – 0,5 % au carburant.

### Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	5100 D-F-NL
300 ml Boîte métallique	2123 D-E-P
300 ml Boîte métallique	2507 GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	2810 DK/N-S-FIN
300 ml Boîte métallique	1818 GB-GR-I
300 ml Boîte métallique	1902 D-F-I
300 ml Boîte métallique	8339 D-PL-BG
300 ml Boîte métallique	1992 RUS-UA
300 ml Boîte métallique	2785 GB-AUS
50 l Fût métallique	5102 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**