



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHE TECHNIQUE : CBT2

PRODUIT : COMBUTEC®2

Marque : COMBUTEC®

Numéros d'articles : CBT2-1 (1 litre), CBT2-3 (3 litres)

Conditionnements : 1 litre et 3 litres



## COMBUTEC® - CBT2

### Additif FBC pour filtre à particules diesel (FAP).

Formule compatible EOLYS®176, DPX 10®, INFINEUM®7995 & FORD®1337646.

Motorisations à partir du 1er Novembre 2002, numéro DAM : de 9493 à 12165.

COMBUTEC®2 est un additif catalyseur de combustion qui permet d'optimiser la régénération des filtres à particules des moteurs diesel (FAP). De part sa formule organo-métallique et son action post-combustion, cet additif nouvelle génération réduit la température de combustion des suies carbonées et élimine les particules qui s'accumulent dans les systèmes FBC (fuel-borne catalyst). COMBUTEC®2 est un produit économique et l'alternative idéale aux additifs constructeurs.

### ► Les avantages :

- ✓ Nettoie et dépollue les filtres à particules des moteurs diesel.
- ✓ Formule compatible avec l'additif d'origine constructeur (OEM) : EOLYS®176, INFINEUM®7995 & FORD®1337646.
- ✓ Applicable aux numéros DAM de 9493 à 12165 : Peugeot 207, 308, 407, 607, 807, 1007, 4007, Expert 2, Partner, Citroen C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, C5, C6, C8, Berlingo, C-Crosser, Jumpy 2, Xara Picasso, Fiat Scudo 2, Ulysse, Ford 1,6D / 2,0D (à partir de 2003), Focus II, C-Max, Lancia Phedra, Mazda (à partir de 2004) 1,6CD, Volvo (à partir de 2004) S50 V50, C30, S40, V70, C70...
- ✓ Assure un niveau de performance équivalent à l'additif d'origine constructeur (OEM).
- ✓ Représente une alternative plus économique que le produit d'origine constructeur (OEM).
- ✓ Réduit les suies carbonées et nombre de particules fines.
- ✓ Prolonge la durée de vie du filtre à particules.
- ✓ Réduit le pourcentage de saturation du F.A.P.
- ✓ Maintient propre et prolonge la durée du filtre à particules.
- ✓ Permet une régénération passive à basse température.
- ✓ Assure une régénération complète sans saturation ni panne.
- ✓ Multiplie par 3 les performances de régénération et de dépollution du filtre à particules.
- ✓ Réduit les frais de maintenance.
- ✓ Applicable à tous les moteurs et carburants diesel, conforme aux dernières exigences contre les émissions polluantes.



### ► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3-NANO COMBUST™ : procédé exclusif catalyseur de combustion pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 360°C en moyenne contre 550°C hors traitement.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.
- ✓ Durabilité du produit : 12 mois après ouverture du conditionnement.

### ► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Application réservoir d'additif origine constructeur (OEM) : sécher le réservoir puis remplir suivant toutes les recommandations du constructeur. Périodicité théorique : tous les 120000 km.
- ✓ Conditions de stockage : stocker dans un espace ventilé à une température supérieure à 0°C. Produit stable entre -30°C à 40°C, stocker dans un emballage adapté et hermétiquement clos.
- ✓ Produit photosensible : stocker dans un emballage opaque, à l'écart de toute source de lumière (naturelle ou artificielle), de la chaleur et de l'humidité.
- ✓ Manipulation : le port de lunettes et de gants spécifiques est recommandé lors de l'utilisation du produit.
- ✓ Remplissage : à l'aide du kit de remplissage fourni avec le produit. Pour le remplissage des poches, utiliser en complément le kit « vide-air » numéro d'article du kit : K-VCBT (kit non-fourni, à commander en complément).

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenues ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. Toutes les marques citées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.