

Information produit

Super Leichtlauf 10W-40

PI 26/27/07/2017



Description

Huile moteur toute saison à faible viscosité, sur base d'une technologie de synthèse de pointe. Super faible viscosité a été développée pour les exigences les plus sévères des moteurs à essence et diesel modernes et performants sans allongement des intervalles de maintenance (WIV). Contrôlée sur moteurs turbo et à catalyseur. Economise du carburant et protège de manière optimale de l'usure. La formulation a un effet positif sur les matériaux de joints et, simultanément, sur l'étanchéité des moteurs. Super faible viscosité convient donc remarquablement bien pour les véhicules aux kilométrages supérieurs à 100 000 km.

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente propreté du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- régénère les joints
- grande stabilité au cisaillement
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- entretient les joints
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente protection anti-usure
- stabilité au vieillissement optimale
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications et agréments:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF • MB-Freigabe 229.1 • MB-Freigabe 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³
	DIN 51757
Viscosité à 40 °C	93,7 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,0 mm ² /s
	ASTM D 7042-04

Données techniques

Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas
	ASTM D5293
Indice de viscosité	153
	DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas
	ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C
	DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,3 %
	CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C
	DIN ISO 2592
Indice de base total	10,8 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Convient remarquablement bien pour les véhicules avec des kilométrages supérieurs à 100 000 km ainsi que pour l'utilisation dans les moteurs de VP modernes à essence, diesel et turbo.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1300
	D-F-I
1 l Bidon plastique	9503
	BOOKLET
1 l Bidon plastique	1928
	D-RUS-UA

Information produit

Super Leichtlauf 10W-40

PI 26/27/07/2017



Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	1916 D-RUS-UA
4 l Bidon plastique	9504 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20670 ALGERIEN-BOOKLET
5 l Bidon plastique	1301 D-F-I
5 l Bidon plastique	9505 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20671 ALGERIEN-BOOKLET
5 l Bidon plastique	1929 D-RUS-UA
20 l Bidon plastique	1304 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1302 D-GB
60 l Conteneur consigné	1325 D-GB
120 l Conteneur consigné	1326 D-GB
205 l Fût métallique	1303 D-GB
1 l en vrac	1330 D-GB
1 l Camion-citerne	3067 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.