

## TREM SA

St-Randoald 20 | CH-2800 Delémont  
Tel. 032 422 85 75 | Fax 032 422 04 48 | info@trem.ch |  
Rte de Reconvilier 9 | CH-2710 Tavannes  
Tel. 032 483 13 06 | Fax 032 483 13 08  
Impasse de la Prairie 35 | CH-2900 Porrentruy  
Tel. 032 466 42 40 | Fax 032 466 68 18  
Johann-Renfer-Strasse 17 | CH-2504 Biel/Bienne  
Tel. 032 552 22 08 | Fax 032 552 22 09



**autocat**  
QUALITY CAR PARTS  
www.autocat.ch

**TREM**  
www.trem.ch

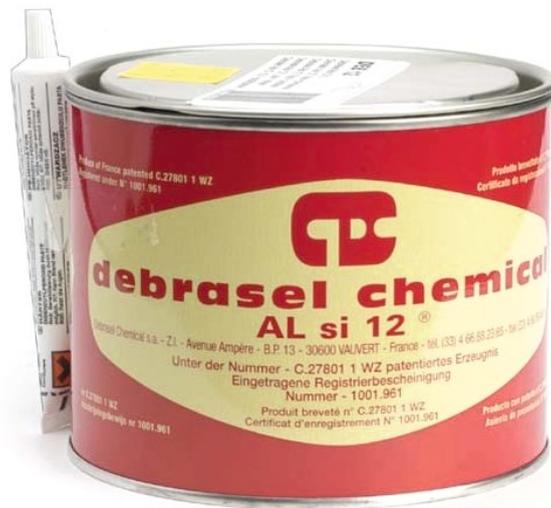
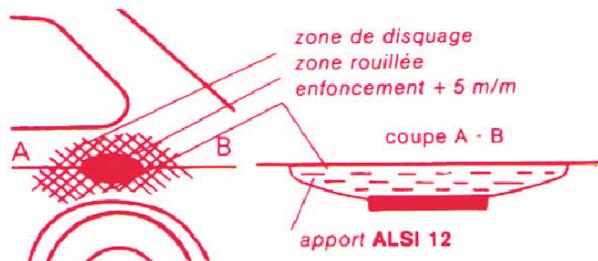
# ALSI 12 Substitution de l'étain. Rechargement volume important.

## Caractéristiques techniques

Ce produit très dur et très résistant s'applique sur tous les métaux y compris sur le bois. Bien que sa dureté soit exceptionnelle, sa structure lamellée lui donne une très grande souplesse sur support. ALSI 12 résiste à des températures allant jusqu'à 500°C «cuisson four». ALSI 12 ne craint pas les hydrocarbures (essence, diesel) et résiste à certains acides (acide de batterie).

## Préconisation d'emploi

Le contenu de la boîte doit être remué intégralement de façon à obtenir une pâte homogène. Bien respecter les doses de durcisseur en suivant les indications portées sur la boîte. Les surfaces d'application doivent être exemptes de toute trace de graisse, d'huile, d'eau ou d'autres impuretés. La surface d'application doit être ruqueuse et non lisse.



## Différents modes d'application

**Carrosserie auto** : Reforme des arêtes. Mise en forme des passages de roues, peut se reprendre au tas et marteau (assez flexible) pour finition des soudures d'ailes arrières de custodes, de baie de pare-brise. Garnissage important sur bas de caisse, longerons, sur portières et pavillon, évite de déshabiller, sur parties rouillées, remplace avantageusement la résine (voir croquis).

**Carrosserie poids lourds** : Sur cabine en général, sur ridelle alu, caisse alu, et pour finition de citerne.

**Industrie** : Pour l'étanchéité d'un vérin rayé, pour refaire une partie de filet sur pièce.

**Aviation** : Remise en ligne de l'aérodynamique du fuselage (derrière la partie des réacteurs).

**En mécanique** : Fissure sur carter, disquer la zone et chanfreiner dans la fissure. Peut être fixé et taraudé sur culasses fendues, groupe moteur, fuite de réservoir essence, de diesel, d'eau. Ce produit est isolant à l'infini et peut dans certains cas isoler une cosse électrique, une boîte à fusibles, une borne électrique.



1 - Fissure



2 - Chanfrein



3 - Apport ALSI 12

**59.00** HT

**Art : ALSI 12**