



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : DP1000

PRODUIT : DETOX PETROL

Marque : WARM UP®

Référence : DP1000

Conditionnement : flacon de 1 litre

DETOX® PETROL

Décalaminant moteur essence.

7 en 1 : chambre de combustion, admission, vanne EGR, têtes de pistons, segments, soupapes et catalyseur.



Les carburants de nouvelle génération ont rendu les moteurs essence plus sensibles à l'encrassement. Baisse de puissance, à-coups, ralenti irrégulier, difficultés de démarrage à froid... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement de la chambre de combustion, des soupapes et des segments. WARM UP® DETOX® PETROL est un traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

► Les avantages :

- ✓ Décalamine la chambre de combustion.
- ✓ Décalamine les têtes de pistons.
- ✓ Libère les segments de leur encrassement.
- ✓ Dégomme les soupapes.
- ✓ Réduit le colmatage de l'admission.
- ✓ Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Elimine les contre-pressions suite aux encrassements.
- ✓ Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Améliore les compressions.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : HC, le CO, le CO2 et les PM.
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Evite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs.
- ✓ Compatible : injection directe (HPi), mono-pont (SPi), multi-points (MPi), essences sans plomb 95, sans plomb 98, systèmes au gaz, E10, éthanol, biocarburants essence, hybrides, moteurs essence anciennes et nouvelles générations, sonde lambda, catalyseur, EGR essence et filtre à particules essence.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 1 litre avant le remplissage de carburant essence puis remplir 20 litres de carburant au maximum.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant des trajets de 30 minutes minimum (de préférence sur des parcours autoroutiers) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ne pas appliquer dans les moteurs diesel, pour moteur essence voir DETOX® DIESEL (référence DD1000).
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour traiter un moteur standard automobile, respecter la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 25000km.

